

AMPLEPUIS - ST VINCENT DE REINS - RANCHAL - AMPLEPUIS



S'il est une confrérie dans laquelle le sens de l'accueil existe, c'est bien le Val de Reins Cycliste. Je leur envoie régulièrement mon petit papier, en me disant qu'un de ces jours ils auront bien quelques RTT qui traînent pour venir rouler avec nous, et voilà qu'ils nous font Mardi dernier un comité d'accueil digne d'une fanfare, pour nous recevoir à la descente du tacot du matin.¹ Merci encore les amis ; la prochaine fois nous apporterons le saucisson de Lyon pour faire dix heures avec vous. Voilà 45' que nos vélos se

balancent comme cochons à l'abattoir, il est temps de les activer. Direction les Echarmeaux. Le Reins est dodu et nous voilà dans l'échelle de la casse froide en direction de St Vincent, mais en direct, et pas en passant par La Goutte (Eliane trouvait que ça ne montait pas assez). Pas de doute, ça réveille ! Les fougères commencent à prendre une teinte rouge comme si la gelée avait déjà passé, et comme Marcel a mis sa tenue camouflée, il se confond avec la haie.



Le col du pavillon et Ranchal sont avalés. Petite pause à la frontière de la Loire et du Rhône, sous le panneau de La Véloterie bien sur.

Foin de gabelous, seuls deux Cadichons nous attendent devant un bâtiment joliment restauré qui pourrait bien avoir été un relais de poste.

Pause saucisson à l'heure de l'apéro au col des Ailletts ; en passant aux Ecorbans le ciel se déchire dans un fracas de mois d'Août en même temps que des trombes dégringolent.

Profitant de ce que nous croyons être une accalmie, nous nous dirigeons vers Ranchal où nous avons repéré $\frac{1}{2}$ heure plus tôt une salle de bar plutôt accueillante.

Des regards mais pas de remarque à l'intention des 4 serpillières (wassingues pour ceux qui sont pas de yon) qui pénètrent dans le troquet. Un patron super aimable nous fait même une grosse assiette de frites fraîchement sorties du congel et bien grillées qui disparaissent en un clin d'œil. R.P.C.S.²



Nous faisons durer un peu le café, mais il faut bien repartir d'autant que nous avons décidé d'anticiper d'une heure le retour. Nous redescendons donc « à fond les grelots » et arrivons en 40' juste pour avoir le temps de discuter avec le chef de gare...qui est lui aussi atteint de cyclomanie (avis au V.C.R.). A part la pluie, très beau tracé. Même la D10 est agréable à partir du lac des sapins où la circulation se calme.

¹ L'après-midi les élus vont au Conseil Régional alors on met les belles voitures.

² = **Recommandé Par les Cyclos de Semaine**