

RYAUME & EMPI
VOIE LEMAN-MEDITERRANEE
1 - CONDRIEU - SAINT VALLIER

Le tout c'est pas d'y faire, c'est d'y penser ;

Le difficile c'est pas d'y penser, c'est d'y faire disait Catherin Bugnard.

Nos élus le savent bien, mais il est dommage de laisser publier sous des allures officielles, des cartes annonçant la réalisation de tronçons qui n'existent même pas dans les cartons. Cf <http://www.dulemanalamer.com/htm/fr/carte.php>

Voici la réalité du terrain :

1 - De Vienne à Condrieu : seule la D4 est praticable, rive gauche donc, à partir du quartier de La Pyramide. Direction Vaugris-gare. Route pas folichonne quoique longeant le Rhône, car très roulante. Consolation : seule vue terrestre avec recul du splendide château d'Ampuis. Prions que Mercure continue à bien vendre la production de la maison Guigal et que les actionnaires continuent à bien l'entretenir.

Aux Roches de Condrieu, passé l'amusant bassin de ski-nautique avec traction par câble (silencieux donc), rendez-vous côté Ryaume sur les berges du vieux Condrieu dont le charmant quai est aménagé depuis toujours.



2 - De Condrieu à Saint Pierre de Bœuf :

« Il suffit de passer le pont, c'est tout de suite l'aventure »

sur la Nationale 7 des vélos; Pas tout à fait tout de même car

il a manqué un bout de crédit pour construire une passerelle devinez où : juste devant le restaurant Beau Rivage qui aurait dû amputer son jardin des 250 m² de berge filoutés en 1950 au chemin de halage. Il faudra donc faire cent mètres sur la 86, et couper dangereusement la route à main gauche, passer devant les cuisines pour flairer le beurre qui chauffe en attendant de poêler le foie gras, avant d'atteindre la partie tangible de l'Arlésienne.

Le voilà enfin, ce ruban qui nous mène tout droit à Sablons.

Excellente qualité : véritable piste bidirectionnelle sur enrobé avec pointillés médians.

Ne boudons pas tout de suite notre plaisir, d'autant que nous avons le vent dans le dos, et profitons du tracé varié de cette partie en crête sur la levée de la CNR, qui permet d'admirer le fleuve dans sa majesté, et les richesses de la berge rive gauche.



Bien qu'aucune indication directionnelle n'existe sur la véloroute, **Saint Pierre de Bœuf** n'échappera pas à notre visite. Le vieux port bientôt complètement ensablé recèle des trésors de maisons de marinières, certaines très bien restaurées, d'autres à vendre, pratiquement toutes déjà avec une génoise en toiture. La ville manque manifestement de volonté (et peut-être de moyens) de valorisation touristique. Et pourtant, énorme camping avec bungalows, superbe base de canoë - kayak en cours d'aménagement sur un canal de décharge du barrage. Si l'on en juge par la dynamique commerciale de ce site de loisirs, la location de vélos devrait s'y développer rapidement. <http://www.espaceeauxvives.com/>



3 - De Saint Pierre de Bœuf à Sablons

La traversée de l'île de la Platière se fait presque trop facilement (avec le vent dans le dos). Entendons par là que l'on ne s'aperçoit ni qu'on y entre ni qu'on en sort. La piste est malheureusement sans charme, toute droite, au niveau bas du contre-canal, c'est à dire sans aucune vue, doublée par une voie de circulation qui l'absorbera sans doute bientôt, serpentant seulement pour contourner les pilons d'E.D.F. (qui avait pourtant promis de les enterrer dans les sites tou-

RYAUME & EMPI
VOIE LEMAN-MEDITERRANEE
1 - CONDRIEU - SAINT VALLIER

ristiques) ; Bref, pour les iconoclastes que nous sommes qui ne s'arrêtent pas dans l'île ni au méandre des Oves, c'est un soulagement d'arriver au pont de Salaise-Sablons, sans oublier de passer rendre hommage dans Sablons à Moly Sabata hantée par Albert Gleizes.



4 - De Serrières à Saint Vallier

Contrairement à ce qui se dit, se dessine et s'écrit, aucune véloroute n'existe sur la rive gauche entre Sablons et Saint Vallier.

Je dirais presque heureusement, car le plus intéressant se trouve sur la rive droite. Cela nécessite certes de « se farcir » la nationale 86 et sa noria de 6 roues, mais par petits coups cela vaut la peine :

Champagne d'abord :

Bijou d'église romane avec ses coupes sur trompes, son mobilier, sa cène sculptée en linteau dans



le tympan.

Municipalité bien inspirée de laisser l'église grand-ouverte. Notons que le « port de Champagne » se trouve sur la rive gauche du Rhône. (ancienne enclave dauphinoise) Vestige de bac à traîlle, banal sur le parcours.

Saint Désirat ensuite dont le musée de l'alambic, nasse à touristes tamalous est



néanmoins tout à fait intéressant. Ça n'est certainement pas sans raison que les révolutionnaires avaient rebaptisé le lieu « Rochevine »

Andance enfin, pour ceux qui aiment l'évocation de l'histoire romaine (La Sarrasinière), ou celle de Marc Seguin dont c'est la plus ancienne suspension¹ encore en service, avec passage double sur le pilône central.

Le tracé de la future voie semble passer devant Moly Sebata à Sablons, puis St Rambert d'Albon, Andancette, Laveyron et Saint Vallier.

Pour notre part nous avons préféré traverser sur le pont Seguin.

Une fois arrivés sur la rive gauche, l'itinéraire est laissé à votre fantaisie et à la nature de vos chaussettes (pneus). Une voie rustique existe au plus près de la voie ferrée, mais vous pouvez aussi passer par la D 122, longer le golf d'Albon, faire le tour du château Beausemblant en rêvant d'y faire un

séminaire de management « à la méthode rugby », et surtout faire étape à l'Office de Tourisme de Saint Vallier où vous trouverez une jeune personne compétente, coopérative, et qui connaît parfaitement son secteur.

Nous ne manquerons pas d'y apporter les croissants lors de notre prochaine étape pour étudier le tronçon St Vallier - Montélimar.

Et lorsque le retour se passe dans un TER façon Bombardier, on n'a plus qu'une envie, c'est de repartir pour l'étape suivante.



¹ Seule la suspension était fournie par les frères Seguin, le béton était réalisé par les locaux.